

**GENOVA PARCHEGGI S.P.A.**

<b>Responsabile</b>	ORLANDO MARIO (Presidente)
<b>Assessori di riferimento</b>	SINDACO DORIA MARCO, DAGNINO ANNA MARIA, MICELI FRANCESCO
<b>MISSIONE</b>	10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITA'
<b>Obiettivo strategico di missione</b>	10.04 - Potenziamento di sistemi integrati e coordinati per la gestione del traffico; limitazione della circolazione dei mezzi privati e regolamentazione della sosta; sviluppo del servizio di bike sharing ed estensione delle aree ciclopedonali.



## GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

<b>MISSIONE</b>	10.04 - Potenziamento di sistemi integrati e coordinati per la gestione del traffico
<b>Obiettivo strategico di missione</b>	10.04 - Potenziamento di sistemi integrati e coordinati per la gestione del traffico; limitazione della circolazione dei mezzi privati e regolamentazione della sosta; sviluppo del servizio di bike sharing ed estensione delle aree ciclopedonali.

### OBIETTIVI TRASVERSALI

<b>OBIETTIVO</b>	<b>01 - Equilibrio della gestione economico/patrimoniale</b>						
<b>Area di intervento</b>	1 - Presidio equilibri finanziari sistema "gruppo comune"					<b>Peso obiettivo</b>	0
<b>Indicatore</b>	<b>Peso</b>	<b>Udm</b>	<b>Consuntivo 2016</b>	<b>Previsione 2017</b>	<b>Previsione 2018</b>	<b>Previsione 2019</b>	
Risultato d'esercizio	100	EUR		0,00 <i>risultato non negativo</i>	0,00 <i>risultato non negativo</i>	0,00 <i>risultato non negativo</i>	

Stato avanzamento al 30/06/2017

<b>OBIETTIVO</b>	<b>02 - Rispetto indirizzi azionista in materia di contenimento delle politiche retributive e della spesa di personale in applicazione dell' art.1 comma 557 legge stabilità 2014 e ss.mm. e ii.</b>						
<b>Area di intervento</b>	3 - Politiche gestione personale					<b>Peso obiettivo</b>	0
<b>Indicatore</b>	<b>Peso</b>	<b>Udm</b>	<b>Consuntivo 2016</b>	<b>Previsione 2017</b>	<b>Previsione 2018</b>	<b>Previsione 2019</b>	
Costo del personale non superiore alla media del triennio 2011-2013	50	EUR		0,00 <i>valore non superiore alla media del triennio 2011-2013</i>	0,00 <i>valore non superiore alla media del triennio 2011-2013</i>	0,00 <i>valore non superiore alla media del triennio 2011-2013</i>	
Rapporto tra il margine operativo lordo e il costo del personale	50	%		0,00% <i>Valore non inferiore alla media del triennio 2011-2013</i>	0,00% <i>Valore non inferiore alla media del triennio 2011-2013</i>	0,00% <i>Valore non inferiore alla media del triennio 2011-2013</i>	
<b>Nota previsto 2016</b>	<i>Il MOL viene calcolato al netto del canone di concessione</i>						
<b>Nota previsto 2017</b>	<i>Il MOL viene calcolato al netto del canone di concessione</i>						
<b>Nota previsto 2018</b>	<i>Il MOL viene calcolato al netto del canone di concessione</i>						
<b>Nota previsto 2019</b>	<i>Il MOL viene calcolato al netto del canone di concessione</i>						

Stato avanzamento al 30/06/2017

<b>OBIETTIVO</b>	<b>03 - Rispetto degli obblighi sulla trasparenza e anticorruzione (rif.to normativo Legge n. 190/2012, D.lgs n.33/2013 e ss.mm. e ii. )</b>						
<b>Area di intervento</b>	6 - Rispetto degli obblighi sulla trasparenza e anticorruzione					<b>Peso obiettivo</b>	0
<b>Indicatore</b>	<b>Peso</b>	<b>Udm</b>	<b>Consuntivo 2016</b>	<b>Previsione 2017</b>	<b>Previsione 2018</b>	<b>Previsione 2019</b>	
Adeguatezza rispetto a quanto previsto dalla normativa in merito alla pubblicazione di dati, informazioni e documenti sul sito web della società	100	%		100,00%	100,00%	100,00%	

Stato avanzamento al 30/06/2017



## GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

### OBIETTIVI SPECIFICI

**OBIETTIVO 04 - Completamento del processo di informatizzazione del sanzionamento**

 Area di intervento 4 - Livelli quali/quantitativi di servizio Peso obiettivo 50

Indicatore	Peso	Udm	Previsione 2016	Previsione 2017	Previsione 2018	Previsione 2019
Percentuale di ore vendute rispetto alle ore vendibili in Blu Area	100	%		0,00% <i>valore superiore rispetto all'anno precedente</i>	0,00% <i>valore superiore rispetto all'anno precedente</i>	0,00% <i>valore superiore rispetto all'anno precedente</i>

Stato avanzamento al 30/06/2017

**OBIETTIVO 05 - Miglioramento dell'indice di produttività degli stalli e degli operatori della sosta**

 Area di intervento 4 - Livelli quali/quantitativi di servizio Peso obiettivo 50

Indicatore	Peso	Udm	Previsione 2016	Previsione 2017	Previsione 2018	Previsione 2019
Produttività stallo = rapporto tra MOL e numero stalli al netto variazioni rispetto anno precedente	50	EUR	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>
Produttività media isole azzurre = rapporto tra quantità ore sosta vendute e ore operatori sosta lavorate	50	EUR	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>	0,00 <i>Valore superiore anno precedente</i>

Stato avanzamento al 30/06/2017

### OBIETTIVI CORRELATI

10.02 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE     10.02.04 - Pianificazione e attuazione della mobilità sostenibile secondo le linee del PUM DIREZIONE MOBILITÀ

10.02.04 - PUM     10.02.04 - Pianificazione e attuazione della mobilità sostenibile secondo le linee del PUM DIREZIONE MOBILITÀ

Indicatori quali quantitativi di servizio	Udm	Consuntivo 2014	Consuntivo 2015	Consuntivo 2016
Cicloposteggi per il Bike sharing	num			
Estensione aree pedonali	Km2			
Estensione piste ciclabili	Km			
Mezzi disponibili Bike sharing	num			
Mezzi disponibili car sharing	num			
Numero di stalli di sosta su strada	num			



## GENOVA PARCHEGGI S.P.A.

Indicatori quali quantitativi di servizio	Udm	Consuntivo 2014	Consuntivo 2015	Consuntivo 2016
Parcheggi complessivi disponibili	num			
Parcheggi disponibili Blu Area	num			
Parcheggi disponibili Isole Azzurre	num			
Parcheggi gratuiti (bianchi)	num			
Parcheggi handicap liberi	num			
Parcheggi handicap personalizzati	num			
Parcheggio di interscambio	num			
Percentuale di piste ciclabili presenti sul territorio	%			
Piste ciclabili urbane certificate con ordinanza comunale	Km			
Rapporto tra parcheggi complessivi disponibili e autovetture	num			
Rapporto tra superficie del territorio comunale urbanizzato occupata dalla Blu Area e quella totale comunale urbanizzata	mq			
Rapporto tra superficie del territorio comunale urbanizzato occupata dalle Isole Azzurre e quella totale comunale	mq			
Rapporto utenti del Car sharing sulla popolazione attiva	%			
Superficie del territorio comunale urbanizzato occupata dalla Blu Area	mq			
Superficie del territorio comunale urbanizzato occupata dalle Isole Azzurre	mq			
Tasso di motorizzazione (autovetture per 1.000 abitanti)	num			
Tasso di motorizzazione (motocicli per 1.000 abitanti)	num			
Utenti (abbonamenti) del servizio Bike sharing	num			
Utenti (abbonamenti) del servizio Car Sharing	num			