



COMUNE DI GENOVA

DELIBERAZIONE ADOTTATA DALLA GIUNTA COMUNALE
NELLA SEDUTA DEL 15/06/2023

Presiede: Il Vice Sindaco Piciocchi Pietro
Assiste: Il Segretario Generale Orlando Concetta nell'esercizio dei compiti di collaborazione e delle funzioni di assistenza giuridico- amministrativa in ordine alla conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti, ai sensi dell'art. 97 comma 2 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.
Presente: Il Vice Segretario Generale Bocca Lidia.

Al momento della deliberazione risultano presenti (P) ed assenti (A) i Signori:

1	Bucci Marco	Sindaco	A
2	Piciocchi Pietro	ViceSindaco	P
3	Avvenente Mauro	Assessore	P
4	Bianchi Alessandra	Assessore	P(*)
5	Bordilli Paola	Assessore	P
6	Brusoni Marta	Assessore	P
7	Campora Matteo	Assessore	P
8	Corso Francesca	Assessore	P
9	Gambino Sergio	Assessore	P
10	Mascia Mario	Assessore	P
11	Rosso Lorenza	Assessore	P

(*) *In video chiamata*

Esprimono il proprio assenso attraverso un messaggio da remoto via web:
Maresca Francesco Assessore

DGC-2023-97

APPROVAZIONE DELL'ISTITUZIONE
DEFINITIVA DELLA ZTL NERVI CENTRO E
DELLE MODIFICHE ALLA
REGOLAMENTAZIONE DELLA ZTL
VERNAZZOLA.
MESSA IN ESERCIZIO DEI SISTEMI DI
CONTROLLO ACCESSI: ZTL NERVI CENTRO,
ZTL VERNAZZOLA

Su proposta dell'Assessore ai Trasporti, Mobilità Integrata, Ambiente Rifiuti, Animali, Energia – Matteo Campora

PREMESSO

- che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 00005/2021 è stato dato l'assenso per l'affidamento in house ai sensi degli artt. 5, commi 1 e 4, e 192 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 alla società Genova Parcheggi S.p.A.:
 - » della gestione dei servizi finalizzati alla regolazione della domanda di mobilità;
 - » della gestione del servizio di Bike Sharing;
 - » del rilascio/rinnovo del contrassegno unificato disabili europeo (CUDE) e delle autorizzazioni/contrassegni per la circolazione di predeterminate categorie veicolari lungo le corsie riservate al trasporto pubblico locale, in nome e per conto del Comune di Genova;
- che con determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.0.-22, così come modificata da successiva determinazione dirigenziale n. 2021-125.0.0.-27, è stato approvato lo schema di Contratto di Servizio, tra la società Genova Parcheggi S.p.A e la Direzione Mobilità e Trasporti;
- che i rapporti tra Genova Parcheggi la Direzione Mobilità e Trasporti di cui sopra sono pertanto regolati dal Contratto di Servizio n. Rep. NP 27/07/2021.0001656.I stipulato in data 27/07/2021;

CONSIDERATO

- che il documento “Disciplina dell'accesso alle Zone a Traffico Limitato”, Allegato al suddetto Contratto di Servizio tra Comune di Genova e Genova Parcheggi Spa, indica:
 - » i criteri generali per la circolazione sulle strade all'interno del perimetro di tutte le Zone a Traffico Limitato istituite nel territorio cittadino;
 - » le regole valide per suddette Zone a Traffico Limitato, individuando in particolare le categorie di veicoli che possono accedere alle ZTL e le condizioni cui tale accesso è soggetto;
 - » le caratteristiche peculiari di ciascuna Zona a Traffico Limitato, con particolare riferimento alla validità temporale, ai confini ed alla logistica delle merci.

ATTESO che il sopra menzionato documento necessita di essere aggiornato periodicamente, recependo in modo sistematico ed organico tutte le modifiche apportate alla regolamentazione delle ZTL, al fine di poter disporre di una disciplina quadro di riferimento, utile anche al lavoro operativo del gestore Genova Parcheggi;

DATO ATTO che con la Delibera di Giunta Comunale n. 29/2021, è stato approvato l'ultimo aggiornamento del documento “Disciplina dell'accesso alle zone a traffico limitato”;

PRESO ATTO delle richieste da parte di diverse rappresentanze dell'area di Vernazzola, relative alla necessità di un maggiore e più efficace controllo della già esistente ZTL, in quanto la vigente regolamentazione non mostra risultati soddisfacenti in termini di mitigazione del traffico, soprattutto durante il periodo primaverile – estivo, in considerazione della rilevante attrattività dei luoghi;

CONSIDERATO che alcune tra le Zone a Traffico Limitato istituite sono già dotate di un sistema di telecontrollo accessi con risultati pienamente soddisfacenti in termini di rispetto delle norme di limitazione alla circolazione adottate; risultati, invece, meno evidenti nel caso delle altre ZTL il cui controllo è possibile unicamente attraverso il presidio fisico da parte degli organi di Polizia Locale;

RILEVATO che le caratteristiche socio-economiche della zona di Vernazzola consentirebbero l'applicazione della stessa disciplina di rilascio autorizzazioni già in vigore per le altre ZTL telecontrollate, con la sola necessità di prevedere specifiche categorie di soggetti autorizzabili, riconducibili alle attività nautiche e di manutenzione delle imbarcazioni ivi presenti, come già accade nelle ZTL Boccadasse e Nervi;

VISTA la decisione n.18 del 20 aprile 2023 del Municipio 9 Levante, assunta agli atti con Prot. 26/04/2023.0183468.I, riportata in Allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con cui è espressa la condivisione del percorso di modifica della regolamentazione della ZTL Vernazzola atta all'installazione di un sistema di controllo accessi;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO recepire nel documento "Disciplina dell'accesso alle zone a traffico limitato" le opportune modifiche atte alla regolamentazione degli accessi alla ZTL Vernazzola, al fine di avviare il percorso autorizzativo previsto dal Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n. 250 e dalle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 giugno 2019;

VISTE INOLTRE

- La Delibera di Giunta Comunale n. 253 del 7 ottobre 2021, di cui si intendono qui richiamate integralmente le premesse, con cui è stato disposto:
 - » di attuare interventi di moderazione del traffico nell'area centrale di Nervi, prevedendo nello specifico l'implementazione di misure di regolamentazione della circolazione che limitino il traffico veicolare e di attraversamento in Via Oberdan;
 - » di modificare, nell'area in questione, lo schema circolatorio esistente istituendo nuovi sensi unici di percorrenza in Viale Franchini, Via Campostano e Via Oberdan;
 - » di procedere con l'installazione di impianti semaforici di regolazione del traffico qualora si rendessero necessari e compatibili con le esigenze della circolazione veicolare;
 - » di dare mandato alla Direzione Mobilità e Trasporti di individuare le categorie aventi diritto a transitare in Via Oberdan e di adottare gli atti necessari per dare attuazione agli interventi di cui sopra.

VISTA l'Ordinanza Dirigenziale n. 804 del 14 ottobre 2021, con cui è stata approvata, in via temporanea e sperimentale, la disciplina del transito e della sosta veicolare nelle vie: Guglielmo Oberdan, Goffredo Franchini, Camillo Campostano e alla Chiesa Plebana.

PRESO ATTO

- delle positive risultanze registrate durante l'anno di sperimentazione nei termini di miglioramento di vivibilità dei luoghi;

- del raggiungimento di un soddisfacente grado di servizio del nuovo impianto semaforico installato all'intersezione tra le Vie Donato Somma e Campostano;
- di un generale soddisfacimento da parte del territorio rispetto alla riorganizzazione dell'offerta di sosta nella zona interessata dalle modifiche dell'assetto circolatorio.

VISTA ALTRESI' la comunicazione del Municipio 9 Levante, assunta agli atti con Prot. 29/05/2023.0239624, riportata in Allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, con cui è espresso il parere positivo circa l'esito della nuova regolamentazione della circolazione nella centralità di Nervi;

RITENUTO PERTANTO OPPORTUNO concludere con esito positivo il periodo di sperimentazione di cui ai punti precedenti, istituendo in via definitiva una Zona a Traffico Limitato denominata "Nervi Centro" in Via Oberdan, nel tratto compreso tra Piazza Pittaluga e viale Franchini, ai sensi dell'art 7, comma 9 Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285 e predisponendone il controllo con un sistema telecontrollato degli accessi, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n. 250 e secondo quanto indicato nelle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 giugno 2019;

RILEVATA INOLTRE la necessità di meglio definire la regolamentazione degli accessi alla ZTL Caracciolo già istituita con Delibera di Giunta Comunale n. 00091/2021 e attuata con Ordinanza Dirigenziale N. ORM 648 DEL 22/08/2022

RILEVATO ALTRESI' CHE le modifiche alla regolamentazione delle Zone a Traffico Limitato, come descritte nel quadro sinottico riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, sono state discusse, concertate e definite tra il competente Assessorato ai Trasporti e Mobilità integrata, gli uffici tecnici della Direzione Mobilità e la Società Genova Parcheggi S.p.A.;

Visti gli artt. 3 e 7 del Nuovo Codice della Strada;

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n. 250

Viste le "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 giugno 2019

L'istruttoria del presente atto è stata svolta dal dott. Valentino Zanin responsabile del procedimento, che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione del presente provvedimento;

Acquisito il parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Servizio competente, attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis, primo comma del decreto legislativo n. 267/2000 e s.m.i. ed allegato alla proposta di deliberazione.

Considerato che il presente provvedimento non comporta effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente per cui non è necessario acquisire il parere di regolarità contabile ai sensi dell'art 49 e dell'art 147 bis, comma 1, del d.lgs. 267/2000 e s.m.i.

La Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità

DELIBERA

1. di modificare, ai sensi dell'art 7 comma 9 Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n.285, la ZTL Vernazzola, nei termini previsti dal punto 1 del quadro sinottico delle modifiche alla disciplina dell'accesso alle zone a traffico limitato, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare la regolamentazione degli accessi alla ZTL Caracciolo, già istituita territorialmente con Delibera di Giunta Comunale n. 00091/2021, nei termini previsti dal punto 2 del quadro sinottico delle modifiche alla disciplina dell'accesso alle zone a traffico limitato, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di istituire in via definitiva la Zona a Traffico Limitato denominata "Nervi Centro" in Via Oberdan, nel tratto compreso tra Piazza Pittaluga e viale Franchini, nei termini previsti dal punto 3 del quadro sinottico delle modifiche alla disciplina dell'accesso alle zone a traffico limitato, riportato in allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
4. di prevedere l'installazione di un sistema di controllo degli accessi per le suddette "ZTL Vernazzola" e "ZTL Nervi Centro", ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n. 250 e secondo quanto indicato nelle "Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 giugno 2019
5. di dare mandato alla Direzione Mobilità di adeguare il documento "Disciplina dell'accesso alle zone a traffico limitato", recependo le modifiche approvate con il presente provvedimento e dare attuazione a quanto necessario nei rapporti contrattuali con Genova Parcheggi S.p.A.;
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile.

Attesa l'urgenza di provvedere la Giunta, previa regolare votazione, all'unanimità dichiara immediatamente eseguibile il presente provvedimento ai sensi dell'art. 134 - comma 4 - del T.U. D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Il Vice Sindaco
Pietro Piciocchi

Il Segretario Generale
Concetta Orlando



COMUNE DI GENOVA

CODICE UFFICIO: 125 0 2

Proposta di Deliberazione N. 2023-DL-157 DEL 13/06/2023

OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'ISTITUZIONE DEFINITIVA DELLA ZTL NERVI CENTRO E DELLE MODIFICHE ALLA REGOLAMENTAZIONE DELLA ZTL VERNAZZOLA. MESSA IN ESERCIZIO DEI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI: ZTL NERVI CENTRO, ZTL VERNAZZOLA

ELENCO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE

ALLEGATO 2023_0183468_E_Decisione Municipio 9 ztl Vernazzola

ALLEGATO 2023_0239624_E Municipio9_parere Fine sperimentazione Nervi

ALLEGATO: QUADRO SINOTTICO DELLE MODIFICHE ALLA DISCIPLINA DELL'ACCESSO ALLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO

Il Dirigente
Dott. Valentino Zanin

Documento Firmato Digitalmente



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO LEVANTE

DECISIONE DI MERO INDIRIZZO POLITICO N. 18

SEDUTA DEL 20 APRILE 2023

Presidente	Federico Bogliolo	Presente
Assessore	Patrizia Arrighetti	Presente
Assessore	Francescantonio Carleo	Presente
Assessore	Maria Rosa Rossetti	Presente

Assistono: Funzionario Nicola Menini - I.S.A. Dondero Paola e Alessandra Musante

OGGETTO: MODIFICA AREA ZTL A VERNAZZOLA

PREMESSO CHE

è giunta a questo Municipio la richiesta di modifica della ZTL di Vernazzola, con l'eventuale installazione di un sistema elettronico di controllo accessi;

CONSIDERATO CHE

tale richiesta è condivisa da questo Municipio, avendo lo stesso, più volte, ricevuto segnalazioni in tal senso dalla cittadinanza;

**LA GIUNTA DEL MUNICIPIO LEVANTE
ALL'UNANIMITA'
CHIEDE**

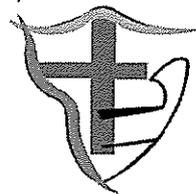
alla competente Direzione Mobilità di formalizzare il progetto pervenuto in apposita delibera da sottoporre all'attenzione della Giunta Comunale al fine di richiedere le dovute autorizzazioni

IL SEGRETARIO
Nicola Menini

IL PRESIDENTE
Federico Bogliolo



COMUNE DI GENOVA



MUNICIPIO LEVANTE

Spett.le
Direzione Mobilità
Comune di Genova

SEDE

OGGETTO: parere conclusione della fase di sperimentazione della ZTL di Via Oberdan, Nervi.

La Giunta del Municipio Levante, riunitasi in data 29 maggio 2023, vista la richiesta pervenuta in data 11/05/2023 dalla competente Direzione Mobilità, esprime parere favorevole alla conclusione della fase di sperimentazione della ZTL di Via Oberdan, Nervi.

Cordiali saluti.

Il Presidente del Municipio
Federico Bogliolo



COMUNE DI GENOVA
DIREZIONE MOBILITÀ

**QUADRO SINOTTICO DELLE MODIFICHE ALLA
DISCIPLINA
DELL'ACCESSO ALLE
ZONE A TRAFFICO LIMITATO**



Di seguito si riportano le modifiche alla “DISCIPLINA DELL’ACCESSO ALLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO”, rispetto alla versione precedente approvata con la Delibera di Giunta Comunale n. 29/2021

Modificata Regolamentazione ZTL Vernazzola
Inserita ZTL Caracciolo
Inserita ZTL “Nervi Centro”

Nel seguito, ove, necessario si rimanda ai singoli paragrafi del documento “Disciplina dell’accesso alle Zone a Traffico Limitato”, per la descrizione di ciascuna delle specifiche regole di accesso.

1. MODIFICATA REGOLAMENTAZIONE ZTL VERNAZZOLA

In considerazione dell’imminente installazione del sistema di telecontrollo, è modificata la regolamentazione degli accessi alla ZTL Vernazzola, adeguandola a quella delle ZTL telecontrollate. La stessa entrerà in vigore a completamento lavori, con le seguenti modalità:

GIORNI E ORARI DI VALIDITÀ

La Z.T.L. “Vernazzola” ha validità in tutti i giorni dell’anno e nell’intero arco delle 24 ore.

DISCIPLINA DI ACCESSO

L’accesso alla Z.T.L. “Vernazzola” è regolamentato da quanto previsto nel cap. 2 del documento “Disciplina dell’accesso alle Zone a Traffico Limitato”.

Inoltre, possono richiedere un permesso giornaliero per accedere alla Z.T.L. i soggetti che necessitano di effettuare attività di:

- manutenzione e rimessaggio delle imbarcazioni ivi collocate;
- trasporto di materiali ingombranti riconducibili alle attività nautiche;

CODICE	CATEGORIA	DISPONIBILITA’ DEL VEICOLO (RIF. PAR. 2.1.2)	TIPOLOGIA DI VEICOLO	CORRISPETTIVO	PERIODO DI VALIDITA’
VER_01	Autorizzati Z.T.L. Vernazzola	A e B	Qualsiasi	Euro 11,00	Giornaliero

§§§



2. ZTL CARACCIOLO

Per la ZTL Caracciolo, già istituita dal punto di vista territoriale con DGC n. 00091/2021, è introdotta la descrizione di dettaglio della regolamentazione delle categorie autorizzate all'accesso.

DELIMITAZIONE DELL'AREA

Elenco delle strade ricomprese nella Z.T.L.

Via Caracciolo

Elenco delle strade esterne aventi diritto al tagliando Z.T.L.

Via Mulinetti di Pegli;

Via Opisso limitatamente civ.6.

GIORNI E ORARI DI VALIDITÀ

La Z.T.L. "Caracciolo" ha validità in tutti i giorni dell'anno e nell'intero arco delle 24 ore.

DISCIPLINA DI ACCESSO

L'accesso alla Z.T.L. "Caracciolo" è regolamentato da quanto previsto nei par. 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4 della "Disciplina dell'accesso alle Zone a Traffico Limitato"

LOGISTICA DELLE MERCI

Possono accedere alla Z.T.L. "Caracciolo" i veicoli merci dalle 06.30 alle 11.00, per il tempo necessario a svolgere operazioni di carico e scarico merci.

§§§



3. ZTL NERVI CENTRO

A conclusione del buon esito della fase di sperimentazione, è approvata la nuova regolamentazione della ZTL “Nervi Centro”, i cui accessi saranno gestiti con un sistema di telecontrollo, con le seguenti caratteristiche.

DELIMITAZIONE DELL’AREA

La Z.T.L. “Nervi Centro” interessa:

- Via Guglielmo Oberdan nel tratto compreso tra: Piazza Antonio Pittaluga e Viale Goffredo Franchini.

GIORNI E ORARI DI VALIDITÀ

La Z.T.L. “Nervi Centro” ha validità in tutti i giorni dell’anno e nell’intero arco delle 24 ore.

DISCIPLINA DI ACCESSO

L’accesso alla Z.T.L. “Nervi Centro” è regolamentato da quanto previsto nei seguenti paragrafi della “Disciplina dell’accesso alle Zone a Traffico Limitato”:

- 2.1 ,2.6, 2.7;
- 2.2 ed in particolare:
 - 2.2.1 con accesso consentito alle seguenti categorie:
 - ESE 01 (par. 2.2.1.1);
 - ESE 02 (par. 2.2.1.2);
 - ESE 03 (par. 2.2.1.3);
 - ESE 04/a (par. 2.2.1.4), esclusivamente per l’effettuazione delle attività operative/di manutenzione;
 - 2.2.2 con accesso consentito alle seguenti categorie:
 - ESE 04/b (par. 2.2.2.1), limitatamente:
ai veicoli senza livrea in disponibilità delle aziende affidatarie dei servizi pubblici, esclusivamente per l’effettuazione delle attività operative/di manutenzione, per: manutenzione e pulizia stradale, igiene urbana, arredo delle strade, manutenzione e gestione della pubblica illuminazione e della segnaletica stradale, manutenzione del patrimonio comunale, carri attrezzi per il soccorso stradale;
 - 2.2.2.3 categoria ESE_06
- 2.3 con accesso consentito alle seguenti categorie:
 - AUT_01 (par. 2.3.1);
 - AUT_02 (par. 2.3.2) limitatamente ai veicoli in disponibilità di residenti e no, che dispongono di aree di sosta private con regolare passo carrabile;
- par. 2.4.4 (AUT_06) esclusivamente per il tempo necessari all’effettuazione delle attività operative/di manutenzione.

Possono accedere alla Z.T.L. “Nervi Centro” i veicoli merci, per consegna o distribuzione, dalle 08.00 alle 13.00. Pertanto, quanto disposto al paragrafo 2.5 per le categorie MER_01 e MER_02 è limitato ai suddetti orari.



COMUNE DI GENOVA

**E' PARTE INTEGRANTE DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
125 0 2 N. 2023-DL-157 DEL 13/06/2023 AD OGGETTO:
APPROVAZIONE DELL'ISTITUZIONE DEFINITIVA DELLA ZTL
NERVI CENTRO E DELLE MODIFICHE ALLA
REGOLAMENTAZIONE DELLA ZTL VERNAZZOLA.
MESSA IN ESERCIZIO DEI SISTEMI DI CONTROLLO ACCESSI: ZTL
NERVI CENTRO, ZTL VERNAZZOLA**

PARERE TECNICO

(Art. 49 c.1 e Art. 147 bis c.1 D.Lgs. 267/2000)

Sulla sopracitata proposta si esprime, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis, comma 1, del decreto legislativo n. 267/2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa

15/06/2023

Il Dirigente Responsabile
Dott. Valentino Zanin