



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE CORPO POLIZIA LOCALE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-117.0.0.-304**

L'anno 2021 il giorno 17 del mese di Dicembre il sottoscritto Giurato Gianluca in qualita' di dirigente di Direzione Corpo Polizia Locale, ha adottato la Determinazione Dirigenziale di seguito riportata.

**OGGETTO: PROROGA TERMINI CONTRATTUALI FINO AL 31/12/2024 DEL CONTRATTO REP. 2020/345 STIPULATO CON LA SOCIETA' GENOVA PARCHEGGI S.P.A., RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING DEL SERVICE PER LE STRUMENTAZIONI DI CONTROLLO ED ALTRI SERVIZI AUSILIARI AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE.**

Adottata il 17/12/2021  
Esecutiva dal 27/12/2021

17/12/2021	GIURATO GIANLUCA
------------	------------------

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

DIREZIONE CORPO POLIZIA LOCALE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-117.0.0.-304**

**OGGETTO: PROROGA TERMINI CONTRATTUALI FINO AL 31/12/2024 DEL CONTRATTO REP. 2020/345 STIPULATO CON LA SOCIETA' GENOVA PARCHEGGI S.P.A., RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING DEL SERVICE PER LE STRUMENTAZIONI DI CONTROLLO ED ALTRI SERVIZI AUSILIARI AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE.**

**IL DIRIGENTE RESPONSABILE**

Sulla base delle funzioni attribuite ai Dirigenti dal vigente T.U.O.E.L. Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e dagli artt. 77 e 80 dello Statuto del Comune di Genova approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 72 del 12.06.2000, ultima modifica con deliberazione del Consiglio Comunale n. 64 del 29.06.2021.

**Visti:**

- il vigente Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165 ed in particolare l'art. 4 comma 2, 16 e 17 relativi alle funzioni dirigenziali;
- gli artt. 107, 153 e 183 del vigente Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267;
- il vigente Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei Contratti Pubblici";
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE», per le parti ancora in vigore;
- il Regolamento a disciplina dell'Attività Contrattuale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011;
- il vigente Decreto Legislativo 23 giugno 2011 n° 118;
- il Regolamento di Contabilità, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 34 del 04/03/1996 ed in particolare l'art. 4 relativo alla competenza dei Dirigenti Responsabili dei Servizi Comunali, ultima modifica con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2 del 09/01/2018;
- la nota prot. n. 316239/2013 della Direzione Ragioneria in merito alle misure organizzative generali di Ente e finalizzate alla riduzione dei tempi di pagamento;
- il Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 1121 del 16.07.1998, ultimo aggiornamento con deliberazione G.C. n. 218 del 02/09/2021 e D.D. 2021-100.0.0./16 del 07/09/2021;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

- la Delibera ANAC n. 923 del 16 ottobre 2019 “Elenco delle amministrazioni aggiudicatrici e degli enti aggiudicatori che operano mediante affidamenti diretti nei confronti di proprie società in house” con cui ANAC delibera l’iscrizione al predetto elenco di Genova Parcheggi S.p.A., a seguito della richiesta inoltrata dal Comune di Genova (prot. Anac 20280 del 05 marzo 2018 ID 544);
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 03/03/2021 con la quale sono stati approvati i documenti Previsionali e Programmatici 2021-2023;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 52 del 18/03/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021/2023.

**Premesso che:**

- tra i compiti istituzionali della Polizia Locale rientra la salvaguardia e la tutela della sicurezza stradale, attraverso l’accertamento di violazioni a norme di comportamento di cui al Titolo V del Codice della Strada;
- gli operatori di Polizia Locale sono richiamati a ricoprire un ruolo fondamentale nella tutela della sicurezza della cittadinanza, degli spazi pubblici della città e del territorio di competenza;
- la Polizia Locale effettua il controllo della mobilità e della sicurezza stradale, comprese le attività di Polizia Stradale e di rilevamento degli incidenti, anche di concerto con le altre forze di Polizia di cui all’art. 12 comma 1 del D.Lgs. 285/1992;
- con particolare riferimento alle attività di rilevamento delle infrazioni stradali, si è valutato di costruire un sistema integrato automatizzato denominato “Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale” con la finalità di razionalizzare, mediante interlocuzione con un unico soggetto che consenta di ottimizzare il servizio, i costi ed il risultato conseguito;
- con Delibera di Giunta Comunale DGC/2019/374 del 19/12/2019 il Comune di Genova prendeva atto del Piano Tecnico Operativo elaborato da Genova Parcheggi S.p.A., dell’offerta economica di Genova Parcheggi S.p.A. Prot. 1223-19 del 18/11/2019, della Relazione per l’istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari – Affidamento a Genova Parcheggi S.p.A. elaborata dalla Direzione Corpo Polizia Locale e dello schema di contratto, e dava mandato alla Direzione Corpo di Polizia Locale di adottare tutti gli atti necessari all’aggiudicazione del service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale mediante affidamento diretto “in house providing” a Genova Parcheggi S.p.A..

**Considerato che:**

- Genova Parcheggi S.p.A. opera secondo il modello dell’“in house providing” stabilito dall’ordinamento dell’Unione Europea e dall’ordinamento interno a norma dell’articolo 16 del vigente D.Lgs. 175/2016 e dell’art. 5 del D.Lgs. 50/2016, nell’ambito di quanto previsto dalle lettere a), b), d) ed e) di cui all’art. 4 del vigente D.Lgs. 175/2016;
- l’affidamento in house providing a Genova Parcheggi S.p.A. risultava legittimo, ai sensi degli artt. 5 e 192 comma 2 del Decreto legislativo n. 50/2016, ricorrendo tutti i requisiti previsti dalla legge, come ampiamente illustrato nella Relazione redatta dalla scrivente Direzione ed allegata alla Delibera sopraccitata;
- con Determinazione Dirigenziale 2020/117.15.0./3 del 10/01/2020, esecutiva ai sensi di legge, in attuazione di quanto approvato con DGC/2019/374 del 19/12/2019, veniva affidato in house providing a Genova Parcheggi S.p.A. il service per le strumentazioni di controllo ed

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale per il periodo dal 01/01/2020 al 31/12/2021, eventualmente prorogabile per ulteriori tre anni;

- in data 10/03/2020 veniva sottoscritto il relativo contratto Rep. 2020/345 (**allegato 1**), successivamente integrato da due addendum, il primo relativo all'art. 4 punto A) "Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche" (**allegato 2**) ed il secondo relativo all'art. 4 punto D) "Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita e della velocità istantanea nell'ambito del progetto Controllo velocità in Corso Europa" (**allegato 3**);

**Ritenuto** di procedere con la prosecuzione per ulteriori tre anni, a far data dal 01/01/2022, dell'affidamento in house providing a Genova Parcheggi S.p.A. del service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale, come previsto all'art. 4 del contratto Rep. 2020/345 del 10/03/2020;

**Dato atto che** i costi applicati ai servizi di cui al contratto Rep. 2020/345 e successivi addendum sono stati approvati con i seguenti provvedimenti:

- DGC/2019/374 del 19/12/2019 e DD 2020/117.15.0./3 del 10/01/2020,
- DD 2020/117.15.0./79 del 27/05/2020 e DD 2021/117.0.0./124 del 07/07/2021 per addendum relativo all'art. 4 punto A) "Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche",
- DD 2021/117.0.0./156 per addendum relativo all'art. 4 punto D) "Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita e della velocità istantanea nell'ambito del progetto Controllo velocità in Corso Europa".

**Considerato che** per il servizio in oggetto - per il periodo 01/01/2022-31/12/2024 - si prevede una spesa complessiva pari ad Euro 1.828.832,00 (oltre IVA al 22%), che si valuta congrua e che sarà così suddivisa:

Anno 2022 Euro 596.944,00 oltre IVA al 22%

Anno 2023 Euro 596.944,00 oltre IVA al 22%

Anno 2024 Euro 634.944,00 oltre IVA al 22%

**Richiamata** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22/12/2021 con la quale sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024 che forniscono adeguata copertura finanziaria al presente provvedimento;

**Rilevato che** il sottoscritto Comandante del Corpo di Polizia Locale è nominato RUP ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 della procedura finalizzata all'individuazione del fornitore del servizio in oggetto ed ha provveduto a rendere la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90;

**Accertato che** i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa e di bilancio e con le regole della finanza pubblica.

**Dato atto che** il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis-comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);

**DETERMINA**

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

1. in attuazione di quanto approvato con DGC/2019/374 del 19/12/2019 e nel rispetto di quanto previsto al contratto Rep. 2020/345 del 10/03/2020 e successivi addendum, **di prorogare** i termini contrattuali dell'affidamento in house providing a Genova Parcheggio S.p.A., Partita I.V.A. 03546590104 (Cod. Benf. 37152), con sede legale in Genova, Viale Brigate Partigiane 1, C.A.P. 16129, del service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale per il periodo dal 01/01/2022 al 31/12/2024;
2. **di autorizzare**, ai sensi del D. lgs 50/2016 artt. 5 e 192, la spesa necessaria per l'espletamento del service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale dal 01/01/2022 al 31/12/2024, per l'importo complessivo stimato di Euro 2.231.175,04 (IVA al 22% inclusa), e il contestuale affidamento alla Società Genova Parcheggio S.p.A.;
3. **di impegnare**, per il servizio sopra descritto, la somma di Euro 728.271,68 (di cui imponibile pari ad Euro 596.944,00 ed IVA al 22% pari ad Euro 131.327,68) al Capitolo 13079 del Bilancio 2022 "Service strumentazioni di controllo e servizi ausiliari" C.d.C. 800.629 P.d.C. U.1.03.02.99.999. "Altri servizi diversi n.a.c." (**imp. 2022/1151**);
4. **di impegnare**, per il servizio sopra descritto, la somma di Euro 728.271,68 (di cui imponibile pari ad Euro 596.944,00 ed IVA al 22% pari ad Euro 131.327,68) al Capitolo 13079 del Bilancio 2023 "Service strumentazioni di controllo e servizi ausiliari" C.d.C. 800.629 P.d.C. U.1.03.02.99.999. "Altri servizi diversi n.a.c." (**imp. 2023/260**);
5. **di impegnare**, per il servizio sopra descritto, l'importo complessivo di Euro 774.631,68 (di cui imponibile pari ad Euro 634.944,00 ed IVA al 22% pari ad Euro 139.687,68), così suddiviso:
  - Euro 769.441,00 (di cui imponibile pari ad Euro 630.689,34 ed IVA al 22% pari ad Euro 138.751,66) al Capitolo 13079 del Bilancio 2024 "Service strumentazioni di controllo e servizi ausiliari" C.d.C. 800.629 P.d.C. U.1.03.02.99.999. "Altri servizi diversi n.a.c." (**imp. 2024/65**);
  - Euro 5.190,68 (di cui imponibile pari ad Euro 4.254,66 ed IVA al 22% pari ad Euro 936,02) al Capitolo 13441 del Bilancio 2024 "Canone di Appalto" C.d.C. 800.629 P.d.C. U.1.03.02.15.999. (**imp. 2024/66**);
6. **di demandare** alla Direzione Corpo Polizia Locale la regolarizzazione mediante atti di liquidazione, nei limiti di spesa previsti dal presente provvedimento;
7. **di dare atto che:**
  - con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 108 del 22/12/2021 sono stati approvati i Documenti Previsionali e Programmatici 2022/2024 con i quali si fornisce adeguata copertura finanziaria al presente provvedimento;
  - i pagamenti conseguenti al presente provvedimento sono compatibili con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica;
  - il presente provvedimento è regolare sotto il profilo tecnico, amministrativo e contabile ai sensi dell'art. 147 bis-comma 1 – del D.Lgs. 267/2000 (TUEL);
  - l'impegno è stato assunto ai sensi dell'art. 183 c. 1 del D. Lgs. 267/2000;
  - la suddetta spesa rientra nell'ambito delle attività istituzionali;
  - il presente provvedimento è stato redatto nel rispetto della normativa sulla tutela dei dati personali;

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile

8. **di aver verificato** l'insussistenza di situazioni di conflitto d'interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs.50/2016 e dell'art. 6 bis della Legge 241/1990.

Il Dirigente

Dott. Gianluca Giurato



COMUNE DI GENOVA

ALLEGATO ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 2021-117.0.0.-304

AD OGGETTO

PROROGA TERMINI CONTRATTUALI FINO AL 31/12/2024 DEL CONTRATTO REP. 2020/345 STIPULATO CON LA SOCIETA' GENOVA PARCHEGGI S.P.A., RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO IN HOUSE PROVIDING DEL SERVICE PER LE STRUMENTAZIONI DI CONTROLLO ED ALTRI SERVIZI AUSILIARI AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE.

**Ai sensi dell'articolo 6, comma 2, del Regolamento di Contabilità e per gli effetti di legge, si appone visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria**

Il Responsabile del Servizio Finanziario  
[Dott. Giuseppe Materese]

Sottoscritto digitalmente dal Dirigente Responsabile



COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo di Polizia Locale



COMUNE DI GENOVA REP. 2020/ 345

Contratto fra il Comune di Genova e la Società Genova Parcheggio Società per Azioni per l'istituzione di un Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale

**REPUBBLICA ITALIANA**

L'anno 2020 (duemilaventi) il giorno 10 (dieci) del mese di marzo in Genova

**sono comparsi**

**PER UNA PARTE** - il COMUNE DI GENOVA, con sede in Genova Via Garibaldi n. 9, Codice Fiscale 00856930102, rappresentato dal Dott. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ domiciliato presso la sede del Comune, nella qualità di Comandante del Corpo di Polizia Locale, in forza del provvedimento del Sindaco n. ord. 2018-124 in data 19 aprile 2018.

**E PER L'ALTRA PARTE** - la Società Genova Parcheggio Società per Azioni con sede legale in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1 CAP 16129 Partita IVA, Codice Fiscale 03546590104 rappresentata dal Dott. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e domiciliato presso la sede della Società, nella qualità di Amministratore Unico, munito degli idonei poteri in quanto  
infra

**premettono**

- che in esecuzione della Delibera di Giunta comunale DGC-2019-374 e della Determinazione



Dirigenziale della Direzione Corpo di Polizia Locale n. 2020/117.15.0./3 in data 10/01/2020, esecutiva ai sensi di legge, l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere, mediante affidamento diretto in house providing ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 50/2016 all'affidamento del Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale, oggetto del presente contratto, per un importo di Euro 271.785,00 (duecentosettantunomilasettecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2020, di Euro 394.985,00 (trecentonovantaquattromilanovecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2021.

- che il servizio di cui trattasi non risulta compreso nelle convenzioni attive stipulate da "CONSIP S.p.A." e nelle categorie merceologiche di cui all'art. 1 comma 7 del D.L. 95/2012, convertito in Legge 135/2012 e, pertanto, non è soggetto alla disciplina ivi prescritta;

Quanto sopra premesso e confermato quale parte integrante del presente contratto, le Parti come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

#### **Articolo 1 - Oggetto del contratto**

Il Comune di Genova come sopra rappresentato, affida alla Società Genova Parcheggi S.p.A. che accetta, il service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale (di seguito service).

La Società Genova Parcheggi S.p.A. si impegna all'esecuzione alle condizioni di cui al presente contratto e agli atti da questo richiamati nonché a quelle contenute nel proprio Piano Tecnico Operativo, nonché dall'offerta tecnico economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019.

#### **Articolo 2 – Prescrizioni per l'espletamento del service**

L'affidamento viene conferito e accettato sotto l'osservanza piena, assoluta, inderogabile e inscindibile del presente contratto, e per quanto da esso non disciplinato, delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità dedotti e risultanti dai documenti Piano Tecnico Operativo

e dall'offerta tecnico economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019, uniti alla Delibera di Giunta Comunale n. DGC-2019-374 del 19/12/2019 nonché alla Determinazione Dirigenziale del Corpo di Polizia Locale n. 2020/117.15.0./3 del 10/01/2020, esecutiva ai sensi di legge, che le Parti dichiarano di conoscere e che si allegano al presente atto perché ne formino parte integrante e sostanziale.

Per quanto non espressamente disciplinato dagli atti sopracitati e dal presente atto le Parti si obbligano a fare riferimento al Regolamento per la disciplina dell'attività contrattuale del Comune di Genova, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 20 del 28 aprile 2011.

### **Articolo 3 - Ammontare del contratto**

Le Parti come sopra costituite dichiarano che l'importo del presente service ammonta ad Euro 271.785,00 (duecentosettantunomilasettecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2020, di Euro 394.985,00 (trecentonovantaquattromilanovecentoottantacinque/00) oltre IVA al 22% per l'anno 2021 e futuri, potrà subire oscillazioni a seconda delle effettive prestazioni richieste dalla Civica Amministrazione e rese dalla Genova Parcheggi S.p.A. compatibilmente con le risorse iscritte a bilancio.

### **Articolo 4 – Articolazione dell'affidamento e modalità di espletamento del service**

Il service avrà durata biennale decorrente dal 1 gennaio 2020, eventualmente rinnovabile per ulteriori tre anni, prevedendo il possibile allineamento alla durata del "contratto di servizio principale" in corso di definizione. L'esecuzione del service dovrà essere effettuata secondo quanto indicato nel Piano Tecnico Operativo nonché dall'offerta tecnico economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019, presentati da Genova Parcheggi S.p.A. e da quanto previsto e disciplinato dal presente contratto.

In caso di inosservanza o di inadempienza alle condizioni contrattuali, a carico di Genova Parcheggi S.p.A. saranno applicate le penalità previste dall' art. 9 del presente contratto, riservandosi la Civica Amministrazione di risolvere il contratto, in danno dell'Impresa stessa, ai sensi dell'art.1456 del Codice Civile.

Il service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale includerà la progettazione, la realizzazione e gestione, il noleggio degli apparati, l'installazione su cablaggi e utenze fornite dall'Ente. le opere civili, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, la diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, nonché l'eventuale misurazione delle tratte, ove necessario, delle apparecchiature/dispositivi di seguito dettagliati.

#### A) Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche

I dispositivi forniti dovranno essere installati sul territorio del Comune di Genova presso le seguenti intersezioni stradali semaforizzate:

- Via Cantore/Via San Bartolomeo del Fossato
- Corso Gastaldi/Via Barrili/Via Corridoni
- Via Cavallotti/Via Caprera/Via Orsini
- Viale Brigate Partigiane/Corso A. Saffi

Le apparecchiature/dispositivi dovranno essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione e dovranno rilevare i veicoli che violano le prescrizioni semaforiche (attraversamento di intersezione con rosso semaforico), senza la presenza degli organi accertatori, al fine di permettere la successiva redazione del verbale di accertamento e contestazione da parte del Corpo Polizia Locale.

I documentatori di infrazioni semaforiche dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

- essere approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle violazioni delle prescrizioni dell'art. 146 C.d.S.;
- devono essere in grado di interfacciarsi con il sistema di centralizzazione E.C.S. in uso;
- devono fornire, quale prova dell'avvenuta infrazione, un'adeguata documentazione video e/o fotografica che permetta di documentare l'infrazione in qualsiasi condizione di luce. In particolare dovranno essere prodotte immagini che documentino:
  - o immagini di contesto con visione dell'incrocio e della lanterna semaforica;
  - o immagine degli istanti precedenti l'infrazione (veicolo che deve ancora impegnare l'incrocio);
  - o immagine del veicolo che, a semaforo rosso, sta oltrepassando la linea di arresto;
  - o immagine del veicolo subito dopo aver oltrepassato la linea di arresto
- la documentazione prodotta per ciascuna immagine deve avere una risoluzione tale da consentire anche di identificare correttamente a video le targhe sia dei motocicli sia dei ciclomotori. Ciascun sistema di ripresa deve avere risoluzione FULL HD;
- l'acquisizione delle immagini in caso di rilevamento dell'infrazione deve poter essere attivata dopo un tempo minimo dall'inizio della fase di rosso configurabile liberamente (a partire da un decimo di secondo e per tempi superiori). Tale configurazione deve poter essere decisa liberamente dal Corpo Polizia Locale;
- la ripresa dei veicoli è tergale e deve essere prodotta esclusivamente in occasione di presunte violazioni;



- in contesti in cui più corsie sono immortalate nella stessa immagine relativa ad una violazione accertata, al fine di garantire la tutela della privacy dei conducenti/passeggeri dei veicoli non in infrazione, il sistema deve consentire l'offuscamento delle porzioni di immagini che presentino dati sensibili senza che vi sia la necessità di renderli visibili. Pertanto le immagini devono poter essere offuscate dagli agenti accertatori con l'applicazione di una o più privacy zones;
- il sistema deve essere dotato di capacità di riconoscimento targhe automatico di modo che lo stesso sia d'ausilio all'operatore nella compilazione dei dati relativi all'accertamento;
- il sistema dovrà essere in grado di rilevare le infrazioni controllando almeno fino a cinque corsie con identificazione in automatico di quella oggetto di infrazione. Nel caso di più veicoli accodati o in parallelo (su corsie diverse o a cavallo delle corsie) in presunta violazione, il sistema deve essere in grado di produrre la documentazione più volte, per ognuno dei veicoli in presunta violazione;
- le telecamere devono essere di tipo fisso, ancorate su palo e non rimuovibili, in posizione non facilmente manomettibile e non facilmente oscurabile. Le stesse dovranno essere ancorate stabilmente al suolo nel rispetto della normativa vigente e funzionare in modo automatico secondo le modalità specificate con i Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i vari modelli omologati;
- devono funzionare sia nelle ore diurne sia nelle ore notturne e dovranno garantire il funzionamento 24 ore su 24 e 7 giorni su 7;
- devono essere dotati di sistema di illuminazione infrarosso nelle ore notturne, invisibile all'occhio umano (non abbagliante);

- devono funzionare in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni climatiche stagionali del territorio (il sistema deve garantire il corretto funzionamento all'interno di un range compreso almeno tra i meno venti gradi centigradi e più sessanta gradi centigradi);
- devono essere in grado di rilevare il passaggio di autotreni e autoarticolati ed il passaggio di veicoli fino ad almeno 220 km/h (compresi quelli molto lenti o che partono da fermi);
- sui singoli fotogrammi e/o sui filmati prodotti dovranno evincersi le seguenti informazioni minimali:
  - o matricola o numero identificatore apparato;
  - o data e ora dell'infrazione;
  - o targa del veicolo;
  - o luogo di rilevazione: Comune, nominativo strada, direzione di marcia.
- devono essere in grado di memorizzare i dati in autonomia, anche in caso di cessazione dell'alimentazione per almeno 300 eventi rilevati;
- devono essere interamente compatibili con il sistema di centralizzazione E.C.S. già in uso e utilizzare un software che possa essere interfacciato con il gestionale del Corpo Polizia Locale (fornito e gestito dalla ditta Tecnosys Italia S.r.l.), per l'importazione in modalità automatica dei dati rilevati sul supporto informatico di gestione per le fasi successive di accertamento della violazione;
- l'acquisizione dei dati e l'importazione dovranno avvenire da remoto mediante linee in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server data center e contestualmente mettere in comunicazione la postazione operatore

di Polizia Locale con il data center, senza necessità di ulteriori opere di scavo e/o cablaggi;

- il software sopra indicato dovrà catalogare le infrazioni rilevate dal sistema in base alla decisione dell'organo accertatore e dovrà dare la possibilità di far visionare al trasgressore le immagini relative all'infrazione commessa;
  - il sistema gestionale offerto dovrà garantire la possibilità di una corretta predisposizione di tutta la documentazione fotografica o video da presentare alla Prefettura o al Giudice di Pace in caso di ricorso da parte del contravvenuto;
  - il sistema dovrà consentire all'operatore di P.L. di accertare le infrazioni relative ad ogni singolo impianto, facilitando così le verifiche statistiche. L'archiviazione nonché la conservazione della documentazione fotografica o video avverrà presso i locali del Comune di Genova, con le strumentazioni hardware di proprietà dello stesso
- 
- Le apparecchiature di rilevazione delle infrazioni nonché eventuali dispositivi accessori (es. spire elettromagnetiche) saranno fornite, poste in opera e mantenute a cura dell'affidatario, senza altri oneri oltre a quelli previsti dal presente contratto e resteranno di proprietà dell'affidatario che, al termine del periodo di noleggio e salvo proroghe, provvederà alla rimozione ed al ritiro delle stesse senza formalità di sorta.

Saranno a carico dell'affidatario le opere di rimessa in pristino delle infrastrutture stradali.

Il sistema dovrà prevedere l'espandibilità futura del numero di apparecchiature/dispositivi collegati, anche ricomprendendo i dispositivi attualmente installati, mantenendo la stessa architettura generale ed i prezzi offerti per ciascun ulteriore impianto, indicati nella proposta allegata.

B) Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla Strada Aldo Moro

Primo semestre 2020: la manutenzione ordinaria nonché la manutenzione straordinaria e la diagnostica delle apparecchiature/dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro saranno a carico di Genova Parcheggi S.p.A., nei limiti della disponibilità sul mercato dei componenti di ricambio.

Dal secondo semestre 2020: viene quotata l'opzione di sostituzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, installati sulla strada Aldo Moro, con la cessione in disponibilità dell'impianto e delle strutture attualmente installati a Genova Parcheggi S.p.A.. La manutenzione ordinaria, la manutenzione straordinaria, la diagnostica, gli interventi di taratura da effettuarsi con le frequenze disposte dalla normativa vigente, nonché l'eventuale misurazione delle tratte, ove necessario, delle apparecchiature/dispositivi/impianti installati sulla Strada Aldo Moro saranno a carico di Genova Parcheggi S.p.A.

Le apparecchiature/dispositivi che verranno installati dovranno essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e nel relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione.

Il sistema dovrà, necessariamente, essere costituito da apparati omologati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il controllo della velocità media fra due sezioni di rilevamento, finalizzato all'accertamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità.

L'impianto sarà del tutto equiparabile a quello in uso al fine di ottimizzare la gestione operativa e l'esercizio dei sistemi di rilevazioni delle infrazioni.

Il sistema sarà composto, per ciascun tratto monitorato, di una coppia di stazioni periferiche di monitoraggio atte ad individuare le infrazioni ed un server centrale di gestione attraverso il quale verranno espletate le procedure di accertamento.





Le unità periferiche rileveranno i transiti di tutti i veicoli che attraverseranno la sezione monitorata, produrranno le immagini relative ai mezzi in transito e trasmetteranno i dati al server centrale. Il rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita verrà eseguito da specifico applicativo che elaborerà i dati dei transiti trasmessi dalle unità periferiche, eseguirà il calcolo della velocità media ed esporterà le immagini delle infrazioni rilevate. L'impianto sarà in grado di documentare l'avvenuta infrazione fornendo immagini di dettaglio e le relative immagini di contesto in presenza di qualsiasi condizione di illuminazione e ad una risoluzione FULL HD dotate di sistema di illuminazione infrarosso nelle ore notturne invisibile all'occhio umano (non abbagliante) e capaci di funzionare in qualsiasi condizione ambientale e climatica in relazione alle variazioni climatiche stagionali del territorio tale da garantire la corretta lettura di qualsiasi tipo di targa.

Gli apparati saranno dotati di sistema di riconoscimento targhe automatico in modo da facilitare all'operatore nella compilazione dei dati relativi all'accertamento.

Gli apparati di rilevamento saranno fissati su struttura fissa e non rimovibili in posizione non facilmente manomettibile e non facilmente oscurabile; dovranno essere ancorate stabilmente al suolo nel rispetto della normativa vigente e funzionare in modo automatico secondo le modalità specificate con i Decreti Dirigenziali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per i vari modelli omologati.

Genova Parcheggio S.p.A. dovrà effettuare opportuni confronti tecnici con la Direzione Facility Management (Settore Gestione contratto A.s.T.e.r. - Strade) per tutte le operazioni che possano avere ripercussioni sulla struttura della strada Aldo Moro (Sopraelevata).

C) Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita sulla Via Guido Rossa e via Lungomare Canepa

In attesa dell'acquisizione della via Lungomare Canepa da parte dell'Ente e della sua successiva classificazione, su queste strade è prevista l'installazione di un nuovo impianto di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita, da utilizzarsi in modalità automatica e presidiata.

Le periferiche installate in loco si dovranno interfacciare con la piattaforma del Server Centrale per consentire le elaborazioni necessarie per l'emissione degli atti sanzionatori.

Il Server Centrale dovrà gestire anche le informazioni di diagnostica per consentire un pronto intervento in caso di guasti e/o danneggiamenti.

Per poter utilizzare il sistema installato anche in modalità presidiata nel servizio dovrà essere compresa la fornitura di due pc portatili con connessione internet per le attività di accertamento in modalità presidiata. Il sistema consentirà agli Agenti che saranno sul posto di accertare le infrazioni che potranno essere contestate sia nell'immediato, se del caso, ai sensi dell'art. 201 comma 1 bis del Codice della Strada.

E' prevista la realizzazione in un'unica soluzione, con un sistema unico multiplo, sia della sostituzione dell'impianto presente sulla Strada Aldo Moro sia dell'installazione dell'impianto sulla Via Guido Rossa e Via Lungomare Canepa, considerando queste ultime due localizzazioni come sistema unitario di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita.

Genova Parcheggi S.p.A. si impegna a:

- garantire la continuità dell'operatività degli impianti/attrezzature/dispositivi precedentemente installati dalla C.A. sulla strada Aldo Moro nei limiti della disponibilità sul mercato delle componenti di ricambio;
- installare e rendere operativi i sistemi di rilevamento delle infrazioni semaforiche entro quattro mesi dalla firma del presente contratto;

- installare e rendere operativi i sistemi di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita entro sei mesi dalla comunicazione della Direzione Corpo di Polizia Locale;

#### **Articolo 5 – Certificato di corretta installazione e collaudo delle apparecchiature**

Il funzionamento delle apparecchiature/dispositivi progressivamente installati, deve essere oggetto di verifica in ordine alla conformità di quanto eseguito rispetto a quanto pattuito e alla normativa vigente.

La verifica del regolare funzionamento è comprovata da apposito verbale.

La Società Genova Parcheggio S.p.A. e il Comando Polizia Locale congiuntamente verificheranno il perfetto funzionamento delle apparecchiature/dispositivi progressivamente installati, il rispetto delle condizioni previste dal presente contratto e di quanto riportato nel Piano Tecnico-Operativo e redigeranno il relativo verbale, sottoscritto da entrambe le parti. La sottoscrizione del predetto verbale, trasmesso alla Direzione Corpo Polizia Locale costituirà titolo per l'inizio dell'attività di accertamento da parte del Comando di Polizia Locale.

#### **Articolo 6 – Pagamenti**

La Società Genova Parcheggio S.p.A. dovrà inviare annualmente nel mese di gennaio per l'annualità precedente, fattura elettronica con indicazione dettagliata della prestazione oggetto di fatturazione. Le fatture dovranno essere intestate al Comune di Genova – Direzione Corpo di Polizia Locale.

Il pagamento delle fatture avverrà entro **30 giorni** dalla data di ricevimento delle stesse.

I pagamenti saranno effettuati mediante l'emissione di bonifico bancario presso la Banca Nazionale del Lavoro – Sede di Genova Largo Eros Lanfranco 2 - Codice IBAN IT 41 X 01005 01400 0000 0003 2641.

La persona delegata ad operare sul suddetto conto bancario è il Sig. \_\_\_\_\_, nato a

il \_\_\_\_\_ Codice Fiscale:

La Società s'impegna a comunicare, ai sensi del comma 7 dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i., entro sette giorni, al Comune, eventuali modifiche degli estremi indicati.

Le parti si danno reciprocamente atto che il fornitore è obbligato ad emettere fattura elettronica; in caso di mancato adempimento a tale obbligo, il Comune di Genova non potrà liquidare i corrispettivi dovuti.

Il Comune rigetterà le fatture elettroniche pervenute qualora non contengano i seguenti dati: il numero d'ordine, le prestazioni oggetto di fatturazione, il codice IPA 94QJC5. Quest'ultimo codice potrà essere modificato in corso di esecuzione del contratto, l'eventuale modifica verrà prontamente comunicata al fornitore via PEC.

Nel caso di pagamenti di importo superiore a cinquemila Euro, il Comune, prima di effettuare il pagamento a favore del beneficiario, provvederà a una specifica verifica, ai sensi di quanto disposto dall'art. 48 bis del Dpr 602/1973, dal D.M.E. e F. n. 40 del 18 gennaio 2008 e dalla legge di bilancio 2018 art. 1 commi dal 986 al 989 Lg 205/2017, presso l'Agenzia delle Entrate.

#### **Articolo 7 – Responsabilità verso terzi e assicurazione**

Genova Parcheggi S.p.A. assume la responsabilità di danni a persone e cose, sia per quanto riguarda i dipendenti e i materiali di sua proprietà, sia quelli che essa dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione del service e delle attività connesse, sollevando il Comune di Genova da ogni responsabilità al riguardo.

#### **Articolo 8 – Oneri a carico dell'affidatario**



Genova Parcheggi S.p.A. è responsabile della disciplina e del buon ordine nell'esecuzione del service ed ha obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento.

Genova Parcheggi S.p.A. dichiara che il referente operativo per il service in trattazione è l'Ing. \_\_\_\_\_ nominata \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ che potrà essere sostituito, in caso di impedimento, da altra persona purché munita dei requisiti richiesti, il cui nominativo dovrà essere tempestivamente comunicato al Comune.

Genova Parcheggi S.p.A. si impegna a porre in essere tutte le attività necessarie per garantire un completo passaggio di consegne collaborando col nuovo soggetto affidatario.

#### **Articolo 9 – Penali**

L'Amministrazione Comunale, effettuerà mediante il proprio personale, controlli ed accertamenti sulla corretta prestazione del Service e sulla conformità in termini quantitativi e qualitativi delle prestazioni rese.

Fatto salvo che la non conformità delle prestazioni rese sia non imputabile all'affidatario, in caso di inottemperanza alle disposizioni del presente contratto ed agli atti da questo richiamati nonché a tutte quelle contenute nella propria offerta tecnica, l'affidatario, fatta salva la risoluzione contrattuale nei casi previsti e, incorrerà nel pagamento delle sotto elencate penali:

1. In caso di inottemperanza all'obbligo di installazione e messa in esercizio dei dispositivi oltre il termine previsto all'articolo 4, l'affidatario sarà tenuto al pagamento di una penale di Euro 50,00 (cinquanta/00) dal 1° al 10° giorno di ritardo compreso, e di Euro 100,00 (cento/00) dall'11° giorno di ritardo in poi;
2. In caso di interruzione del funzionamento di uno o più impianti del service, imputabile a carenze tecnico/organizzative dell'affidatario, non riconducibili a gravi ed imprevedibili impedimenti: Euro 300,00 (trecento/00) al giorno per ogni 24 ore di mancato

funzionamento delle strumentazioni, oltre i termini di seguito indicati. La presa in carico della segnalazione di guasto dovrà avvenire entro il giorno lavorativo successivo alla segnalazione stessa (via pec), la risoluzione del guasto dovrà avvenire entro cinque giorni lavorativi successivi dalla presa in carico del guasto o malfunzionamento;

3. In tutti gli altri casi, di mancata ottemperanza ovvero di ritardata esecuzione delle disposizioni operative impartite dalla Direzione Corpo Polizia Locale (via pec), in ordine alla corretta esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto, oltre i cinque giorni dalla richiesta di intervento: Euro 400,00 (quattrocento/00), per ogni 24 ore di ritardo dell'esecuzione.

Le penali non saranno comunque dovute in caso di ritardi non imputabili a Genova Parcheggi S.p.A. o in caso di ritardi nel rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'intervento.

#### **Art. 10 – Modalità di applicazione delle penali contrattuali di cui all' articolo precedente**

---

L'applicazione della/e penale/i sarà preceduta da formale contestazione, rispetto alla quale l'affidatario avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre dieci giorni dalla notifica della contestazione stessa.

Il provvedimento applicativo della penale sarà assunto con determinazione dirigenziale e verrà notificato all'assegnatario.

L'importo relativo all'applicazione della penale, esattamente quantificato nel provvedimento applicativo della stessa penalità, verrà detratto dal pagamento della fattura ovvero versato nelle casse dell'Ente mediante bonifico bancario.

L'applicazione delle penali non esclude il risarcimento dell'ulteriore danno, qualora esistente e provato.

#### **Articolo 11 – Risoluzione del contratto**

Il Comune di Genova ha facoltà di risolvere il contratto con le modalità e nei casi previsti dall'articolo 9 del presente contratto.

In particolare la risoluzione del contratto verrà disposta ai sensi dell'Art. 1456 Codice Civile al verificarsi delle seguenti fattispecie:

- a. grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni, errore grave nell'esercizio delle attività, nonché violazioni alle norme in materia di sicurezza o ad ogni altro obbligo previsto dal contratto di lavoro e violazioni alle norme in materia di contributi previdenziali ed assistenziali;
- b. falsa dichiarazione o contraffazione di documenti nel corso dell'esecuzione delle prestazioni;
- c. qualora le transazioni di cui al presente contratto non vengano eseguite avvalendosi di Istituti Bancari o della società Poste Italiane S.p.A. o degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità dell'operazione, ai sensi del comma 9-bis dell'art. 3 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- d. Il protrarsi del blocco del service oltre 10 giorni consecutivi ed il ripetersi dello stesso per il medesimo tempo entro 30 giorni dal precedente implicherà la risoluzione del contratto.

L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi degli articoli precedenti non potrà superare il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora gli inadempimenti contestati siano tali da comportare una o più penali di importo superiore alla predetta percentuale il Comune procederà alla risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto non pregiudica in ogni caso il diritto del Comune al risarcimento dei danni subiti a causa dell'inadempimento.

#### **Articolo 12 – Trattamento dei dati personali**

Qualora, per l'esecuzione del presente contratto, vi siano prestazioni che comportino il trattamento di dati personali per conto del Comune di Genova, il Comune di Genova, che è titolare autonomo del trattamento dei dati personali, nominerà la Società Genova Parcheggi S.p.A. responsabile esterno del trattamento dei dati personali.

Al verificarsi di tale eventualità, si elencano di seguito le prescrizioni a cui Genova Parcheggi S.p.A. dovrà attenersi.

Ai sensi dell'art. 45, punto 8 del Regolamento 679/2016 (GDPR) il responsabile della protezione dei dati personali è la persona fisica o giuridica, l'autorità pubblica, il servizio o altro organismo che tratta i dati personali per conto del titolare;

La Società Genova Parcheggi S.p.A. dichiara di possedere adeguati requisiti di esperienza, capacità e affidabilità sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate e per svolgere il ruolo di responsabile esterno del trattamento dei dati personali;

La società Genova Parcheggi S.p.A., in qualità di responsabile del trattamento, è tenuta a trattare i dati personali nel rispetto dei principi GDPR e attenendosi alle istruzioni del titolare del trattamento.

La società Genova Parcheggi S.p.A. è tenuta a:

1. trattare i dati nel rispetto dei principi del trattamento dei dati previsti nel regolamento e solo per i fini indicati dal contratto;
2. trattare i dati secondo le istruzioni documentate del Titolare del trattamento dei dati;
3. garantire che le persone autorizzate al trattamento dei dati personali si siano impegnate formalmente alla riservatezza o abbiano un adeguato obbligo legale di riservatezza (si allega a riguardo il testo standard dell'accordo di riservatezza) e abbiano ricevuto la formazione necessaria in materia di protezione dei dati personali;





4. redigere, ai sensi dell'art. 30, p. 2 GDPR, qualora ne ricorrano i presupposti, il registro delle attività di trattamento;

5. Tenendo conto dello stato dell'arte e dei costi di attuazione, nonché della natura, dell'oggetto, del contesto e delle finalità del trattamento, come anche del rischio di varia probabilità e gravità per i diritti e le libertà delle persone fisiche, a mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate a garantire un livello di sicurezza adeguato al rischio, che comprendono, tra le altre, se del caso:

a. la pseudonimizzazione e la cifratura dei dati personali;

b. la capacità di assicurare su base permanente la riservatezza, l'integrità, la disponibilità e la resilienza dei sistemi e dei servizi di trattamento;

c. la capacità di ripristinare tempestivamente la disponibilità e l'accesso dei dati personali in caso di incidente fisico o tecnico;

d. una procedura per testare, verificare e valutare regolarmente l'efficacia delle misure tecniche e organizzative al fine di garantire la sicurezza del trattamento

6. mettere a disposizione del titolare del trattamento tutte le informazioni necessarie per dimostrare il rispetto degli obblighi del presente accordo o contratto e consentire e contribuire alle attività di revisione, comprese le ispezioni, realizzati dal titolare del trattamento o da un altro soggetto da questi incaricato;

7. informare e coinvolgere tempestivamente il Titolare di tutte le questioni riguardanti il trattamento dei dati personali ed in particolare nel caso di richieste di informazioni, controlli, ispezioni ed accessi da parte del Garante privacy;

8. tenendo conto della natura del trattamento, ad assistere il titolare del trattamento con misure tecniche e organizzative adeguate, nella misura in cui ciò sia possibile, al fine di soddisfare

l'obbligo del titolare del trattamento di dare seguito alle richieste per l'esercizio dei diritti dell'interessato;

9. assistere il titolare del trattamento nel garantire il rispetto degli obblighi di cui agli articoli da 32 a 36, GDPR, tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a disposizione del responsabile del trattamento ed in particolare a collaborare nelle comunicazioni di violazioni di dati personali, negli adempimenti della valutazione di impatto e consultazione preventive;

10. concordare con il Titolare del trattamento dei dati il testo dell'informativa privacy (da allegare alla nomina) e assistere il Titolare del trattamento al fine di soddisfare l'obbligo di dare seguito alle richieste per l'esercizio dei diritti dell'interessato (artt. 12-22 GDPR).

Il Responsabile esterno del trattamento non ricorre ad un altro Responsabile se non previa autorizzazione scritta, del Titolare del trattamento: quando la società Genova Parcheggio S.p.A.

---

intenda avvalersi di un altro responsabile del trattamento (Sub responsabile) per l'esecuzione di specifiche attività di trattamento per conto del titolare del trattamento, è tenuto, pertanto, a richiedere l'autorizzazione alla titolare del trattamento con congruo preavviso.

Nel caso in cui il Responsabile del trattamento (Responsabile primario) ricorra ad un altro Responsabile del trattamento per l'esecuzione di specifiche attività di trattamento per conto del Titolare del trattamento, su tale altro Responsabile del trattamento sono imposti, mediante un contratto o un altro atto giuridico a norma del diritto dell'Unione o degli Stati membri, gli stessi obblighi in materia di protezione dei dati contenuti nel presente atto per il Responsabile del trattamento, prevedendo in particolare garanzie sufficienti per mettere in atto misure tecniche e organizzative adeguate in modo tale che il trattamento soddisfi i requisiti del regolamento.

Nel caso in cui l'altro Responsabile del trattamento ometta di adempiere ai propri obblighi in materia di protezione dei dati, il Responsabile iniziale conserva nei confronti del Titolare del

trattamento l'intera responsabilità dell'adempimento degli obblighi dell'altro Responsabile anche ai fini del risarcimento di eventuali danni causati dal trattamento salvo dimostri che l'evento dannoso non gli è imputabile (art. 82 p. 1,3 GDPR).

La società Genova Parcheggio S.p.A. in qualità di responsabile del trattamento informa immediatamente il titolare del trattamento qualora, a suo parere, un'istruzione violi il regolamento o altre disposizioni, nazionali o dell'Unione, relative alla protezione dei dati.

Per i profili organizzativi e applicativi del presente atto, le parti indicheranno i referenti ed i relativi elementi di contatto.

La società Genova Parcheggio S.p.A., che per l'esecuzione del presente contratto tratta dati personali per conto della Civica Amministrazione è tenuta a nominare un incaricato dell'immissione dei dati personali per la formazione dei verbali informatici di accertamenti sanzionatori conformi agli originali, trasmettendo alla Civica Amministrazione l'atto di incarico. Tale incaricato dovrà garantire adeguata formazione, competenza e riservatezza.

La società Genova Parcheggio S.p.A. è altresì obbligata:

- ad aderire a codici di condotta o ai meccanismi di certificazione;
- su scelta del titolare del trattamento, è tenuta a cancellare o a restituire tutti i dati personali dopo che è terminata la prestazione dei servizi relativi al trattamento e cancelli le copie esistenti, salvo che il diritto dell'Unione o degli Stati membri preveda la conservazione dei dati.

### **Articolo 13 – Controversie**

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti, dall'interpretazione, esecuzione, scioglimento del presente contratto e del sotteso rapporto giuridico con esso dedotto, saranno devolute alla competente Autorità Giudiziaria - Foro esclusivo di Genova.

#### Articolo 14 – Spese di contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale

Tutte le spese alle quali darà luogo il presente atto, inerenti e conseguenti, sono a carico di Genova Parcheggio S.p.A.

Ai fini fiscali si dichiara che le prestazioni di cui al presente contratto sono soggette all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131. Imposta di bollo assolta in modo virtuale.

La presente scrittura privata non autenticata verrà registrata solo in caso d'uso ai sensi dell'articolo 5 del T.U. approvato con D.P.R. n. 131 del 26 aprile 1986.

Il presente atto, che consta di n. 21 pagine, redatto su supporto informatico non modificabile, è letto alle parti comparenti, le quali approvano e sottoscrivono a termine di Legge.

Per il Comune di Genova

Dott.

Per Genova Parcheggio S.p.A.

Dott.







COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo Polizia Locale

ADDENDUM INTEGRATIVO AL CONTRATTO REP. 2020/345 RELATIVO ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVICE PER LE STRUMENTAZIONI DI CONTROLLO ED ALTRI SERVIZI AUSILIARI AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE.

Contratto tra

il Comune di Genova con sede in Genova Via di Francia al civico numero 1 Codice Fiscale 00856930102, rappresentato dal Dott. nato a il domiciliato presso la sede del Comune, nella qualità di Comandante del Corpo di Polizia Locale, in forza del provvedimento del Sindaco n. ord. 2018-124 in data 19/04/2018

e

la Società Genova Parcheggio Società per Azioni con sede legale in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1 CAP 16129 Partita IVA, Codice Fiscale 03546590104 rappresentata dal Dott.

nato a il e domiciliato presso la sede della Società, nella qualità di Amministratore Unico, munito degli idonei poteri in quanto infra

Premesso che:

- in esecuzione della Delibera di Giunta comunale DGC-2019-374 del 19/12/2019 e della Determinazione Dirigenziale del Corpo di Polizia Locale 2020/117.15.0./3 in data 10/01/2020, esecutiva ai sensi di legge, l'Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere, mediante affidamento diretto in house providing alla società Genova Parcheggio S.p.A., ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 50/2016, all'assegnazione del Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale, per un importo di Euro 271.785,00 (oltre IVA al 22%) per l'anno 2020, di Euro 394.985,00 (oltre IVA al 22%) per l'anno 2021;
- in data 10/03/2020 è stato repertoriato il contratto (Rep. 2020/345), con il quale è stata accettata l'esecuzione delle attività come riportate nel Piano Tecnico Operativo e nell'offerta tecnico-economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019, uniti alla Delibera di Giunta Comunale n. DGC-2019-374 del 19/12/2019, nonché alla Determinazione Dirigenziale del Corpo di Polizia Locale n. 2020/117.15.0./3 del 10/01/2020, esecutiva ai sensi di legge.

Considerato che

nel corso dell'anno 2018, è stata attivata la sperimentazione, tramite la Società A.s.T.e.r. S.p.A., di impianti di rilevazione di infrazioni semaforiche per n. 10 dispositivi. Considerato il buon esito

della sperimentazione, si è deciso di procedere con l'implementazione degli impianti su ulteriori incroci stradali semaforizzati valutati a maggior rischio di incidentalità stradale, in particolare sulle intersezioni Corso Torino/Via Invrea, Corso Torino/Via Tolemaide e Corso Europa/ Via Isonzo/ Via Timavo, affidando ad A.s.T.e.r. S.p.A le attività di gestione degli impianti di rilevamento delle infrazioni semaforiche installati sulle intersezioni predette.

Dato atto che:

- i contratti tra il Comune di Genova ed A.s.T.e.r. S.p.A per le attività di gestione degli impianti di rilevamento delle infrazioni semaforiche sono scaduti, rispettivamente:
  - in data 31/05/2020 per l'intersezione semaforizzata Europa-Isonzo-Timavo,
  - in data 07/08/2020 per l'intersezione semaforizzata Torino-Invrea,
  - in data 02/07/2021 per l'intersezione semaforizzata Torino-Tolemaide;

In attuazione di quanto approvato con DGC/2019/374 del 19/12/2019 e con DD 2020/117.15.0./3 del 10/01/2020:

- con Determinazione Dirigenziale 2020/117.15.0./79 del 27/05/2020, esecutiva ai sensi di legge, venivano affidate in house providing alla società Genova Parcheggi S.p.A le attività di gestione degli impianti di rilevamento delle infrazioni semaforiche installati sulle intersezioni Timavo/Europa/Isonzo e Torino/Invrea, rispettivamente, dal 01/06/2020 al 31/12/2021 e dal 08/08/2020 al 31/12/2021, per l'importo complessivo di Euro 71.203,83 (oltre IVA al 22%);
- con Determinazione Dirigenziale 2021/117.0.0./124 del 07/07/2021, esecutiva ai sensi di legge, venivano affidate in house providing alla società Genova Parcheggi S.p.A le attività di gestione degli impianti di rilevamento delle infrazioni semaforiche installati sull'intersezione Torino/Tolemaide dal 03/07/2021 al 31/12/2021, per l'importo complessivo di Euro 5.659,50 (oltre IVA al 22%);

Ritenuto pertanto necessario:

- apportare una integrazione al contratto in essere (Rep. 2020/345), rimodulando gli importi relativi alle attività, compatibilmente con il mutamento di cui sopra;
- provvedere alla stipula del presente Addendum, il cui schema è stato approvato con Determina Dirigenziale n. 2021/117.0.0./135 in data 26/07/2021, esecutiva ai sensi di legge, con cui si intende recepire quanto contenuto negli atti sopra richiamati.

Tutto ciò premesso

le Parti, a parziale revisione di quanto pattuito nel contratto (Rep.2020/345) di cui in premessa, concordano le seguenti modifiche e integrazioni.

All'Articolo 4. *Articolazione dell'affidamento e modalità di espletamento del service – punto A) Sistema di rilevamento delle infrazioni semaforiche*, si aggiunge che:

“Vengono altresì affidate alla società Genova Parcheggi S.p.A., che subentra ad A.s.T.e.r. S.p.A, le attività di gestione degli impianti di rilevamento delle infrazioni semaforiche installati sulle intersezioni Timavo/Europa/Isonzo, Torino/Invrea e Torino/Tolemaide.

La società Genova Parcheggi S.p.A. si impegna al rispetto delle modifiche contrattuali approvate con determinazione dirigenziale n. 2021/117.0.0./135 del 26/07/2021, rimodulando gli importi relativi alle conseguenti attività, come approvato con le DD n. 2020/117.15.0./79 del 27/05/2020 e 2021/117.0.0./124 del 07/07/2021.

Per quanto qui non disciplinato restano invariati, validi ed efficaci tutti gli altri patti e condizioni indicati nel contratto di cui in premessa.

Per il Comune di Genova

Dott.

Per Genova Parcheggi S.p.A.

Dott.

---







COMUNE DI GENOVA

Direzione Corpo Polizia Locale

ADDENDUM INTEGRATIVO AL CONTRATTO REP. 2020/345, RELATIVO ALL’AFFIDAMENTO DEL SERVICE PER LE STRUMENTAZIONI DI CONTROLLO ED ALTRI SERVIZI AUSILIARI AI FINI DELLA SICUREZZA STRADALE, NELL’AMBITO DEL PROGETTO “CONTROLLO VELOCITA’ IN CORSO EUROPA”.

Contratto tra

il Comune di Genova con sede in Genova Via di Francia al civico numero 1 Codice Fiscale 00856930102, rappresentato dal Dott. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ domiciliato presso la sede del Comune, nella qualità di Comandante del Corpo di Polizia Locale, in forza del provvedimento del Sindaco n. ord. 2018-124 in data 19/04/2018

e

la Società Genova Parcheggi, Società per Azioni con sede legale in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1 CAP 16129 Partita IVA, Codice Fiscale 03546590104 rappresentata dal Dott. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ e domiciliato presso la sede della Società, nella qualità di Amministratore Unico, munito degli idonei poteri in quanto infra

Premesso che:

- in esecuzione della Delibera di Giunta comunale DGC-2019-374 del 19/12/2019 e della Determinazione Dirigenziale del Corpo di Polizia Locale 2020/117.15.0./3 in data 10/01/2020, esecutiva ai sensi di legge, l’Amministrazione Comunale ha stabilito di procedere, mediante affidamento diretto in house providing alla società Genova Parcheggi S.p.A., ai sensi dell’art. 192 del D. Lgs. 50/2016, all’assegnazione del Service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale, per un importo di Euro 271.785,00 (oltre IVA al 22%) per l’anno 2020, di Euro 394.985,00 (oltre IVA al 22%) per l’anno 2021;
- in data 10/03/2020 è stato repertoriato il contratto (Rep. 2020/345), con il quale è stata accettata l’esecuzione delle attività come riportate nel Piano Tecnico Operativo e nell’offerta tecnico-economica Prot. 1223/19 del 18/11/2019, uniti alla Delibera di Giunta Comunale n. DGC-2019-374 del 19/12/2019, nonché alla Determinazione Dirigenziale del Corpo di Polizia Locale n. 2020/117.15.0./3 del 10/01/2020, esecutiva ai sensi di legge.

Considerato che

- il Decreto prefettizio Fasc. 10873/2020 AREA III SETTORE I disponeva che nella strada urbana di scorrimento denominata “Corso Europa”, data la situazione di alta incidentalità che la caratterizza, in un’ottica di sicurezza della circolazione stradale, fosse possibile

procedere all'installazione di apparecchiature di controllo del traffico finalizzato al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 C.d.S.;

- il Corpo Polizia Locale richiedeva a Genova Parcheggi S.p.A., affidataria del service per le strumentazioni di controllo, la disponibilità a predisporre un preventivo di spesa per l'installazione di apparecchiature per il controllo della velocità in Corso Europa, in aderenza ad una definita ipotesi progettuale;
- Genova Parcheggi S.p.A. illustrava nell'offerta Prot. 996/21 del 01/08/2021 le voci di spesa per dare attuazione al progetto "Controllo velocità in Corso Europa", che prevede la realizzazione, a far data dal 01/11/2021, di tratte di rilevamento della velocità media ed istantanea in più punti lungo le carreggiate della strada stessa e comprende la gestione dei sistemi con il noleggio degli apparati, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione ordinaria e straordinaria, la taratura annuale e la diagnostica;

Dato atto che, in attuazione di quanto approvato con DGC/2019/374 del 19/12/2019 e di quanto disposto dal Decreto prefettizio Fasc. 10873/2020 AREA III SETTORE I, con Determinazione Dirigenziale 2021/117.0.0./156 del 26/08/2021, esecutiva ai sensi di legge, veniva affidato in house providing alla società Genova Parcheggi S.p.A il service per le strumentazioni di controllo ed altri servizi ausiliari ai fini della sicurezza stradale nell'ambito del progetto "Controllo velocità in Corso Europa" nel periodo dal 01/11/2021 al 31/12/2021, per l'importo complessivo di Euro 47.293,00 (oltre IVA al 22%);

Ritenuto pertanto necessario:

- apportare una integrazione al contratto in essere (Rep. 2020/345), rimodulando le attività e gli importi correlati, compatibilmente con la variazione di cui sopra;
- provvedere alla stipula del presente Addendum, il cui schema è stato approvato con Determina Dirigenziale n. 2021/117.0.0./161 in data 01/09/2021, esecutiva ai sensi di legge, con cui si intende recepire quanto contenuto negli atti sopra richiamati.

Tutto ciò premesso

le Parti, a parziale revisione di quanto pattuito nel contratto (Rep.2020/345) di cui in premessa, concordano le seguenti modifiche e integrazioni.

#### **All'Articolo 4. - Articolazione dell'affidamento e modalità di espletamento del service**

si aggiunge il punto

#### **D) Sistema di rilevamento delle infrazioni per il superamento della velocità media consentita e della velocità istantanea nell'ambito del progetto "Controllo velocità in Corso Europa"**

Le relative attività riguardano:

- **Punti 1A) e 1B)** - Realizzazione di due tratte (una per ogni senso di marcia con due corsie per ciascuna direzione) di rilevamento della velocità media, con dispositivi analoghi a quelli installati su Via Guido Rossa, Via Lungomare Canepa e Strada Aldo Moro, per un totale di quattro postazioni.

L'offerta comprende la gestione dei sistemi con il noleggio degli apparati, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione sia ordinaria sia straordinaria, nonché la taratura annuale a norma di legge e la diagnostica.

Il canone annuo è di Euro 75.556,00 (oltre IVA al 22%), pari ad Euro 12.593,00 (oltre IVA al 22%) come quota parte per i mesi di novembre e dicembre 2021;

- **Punto 2)** - Controllo puntuale della velocità istantanea all'altezza di Via Carrara nei due sensi di marcia con tre corsie per direzione, compresa l'installazione degli impianti e quota parte della fornitura e posa della segnaletica verticale.

La necessità di rilevare un totale di sei corsie richiede l'installazione di due impianti di rilevazione monodirezionale, ciascuno con due sistemi di rilevazione e due sistemi di ripresa, in modo da coprire tutte le corsie.

Il canone annuo è di Euro 24.000,00 per ciascuna direzione, per un totale di Euro 48.000,00 ed è pari ad Euro 11.850,00 (oltre IVA al 22%) per ciascuna direzione come quota parte per i mesi di novembre e dicembre 2021, per un totale di Euro 23.700,00 (oltre IVA al 22%).

L'offerta comprende la gestione dei sistemi con il noleggio degli apparati, il monitoraggio del funzionamento dei sistemi, la manutenzione sia ordinaria sia straordinaria, nonché la taratura annuale a norma di legge e la diagnostica.

- **Punto 3)** - Controllo puntuale della velocità istantanea a levante rispetto a Via Isonzo/Via Timavo (altezza Poste Italiane) direzione levante, con due corsie (esclusa corsia bus), compresa installazione degli impianti e quota parte fornitura e posa della segnaletica verticale.

La necessità di rilevare un totale di due corsie richiede l'installazione di un impianto di rilevazione monodirezionale con un sistema di rilevazione e un sistema di ripresa.

Il canone annuo è di Euro 19.000,00, pari ad Euro 11.000,00 (oltre IVA al 22%) come quota parte per i mesi di novembre e dicembre 2021;

- **Punto 4)** - Controllo puntuale della velocità istantanea all'altezza di Via Tagliamento nei due sensi di marcia, con due corsie per ogni senso di marcia (escluse corsie bus).

Il canone annuo è pari a zero.

Per tale localizzazione è previsto l'utilizzo di due dispositivi nella disponibilità di Genova Parcheggio S.p.A. e testati dal Comando di Polizia Locale.

I canoni non comprendono eventuali ripetizioni della misurazione delle tratte e ripetizioni della taratura dei sistemi a seguito di modifica delle tratte o della posizione dei varchi/apparati o variazioni di esigenze normative, il cui importo è di Euro 5.000,00 (oltre IVA al 22%) per ciascuna tratta, e i costi per eventuali spostamenti degli impianti.

L'installazione avverrà su cablaggi e utenze fornite dal Corpo Polizia Locale, come previsto contrattualmente, pertanto sarà cura del Corpo Polizia Locale fornire i ponti radio nel punto di installazione.

La società Genova Parcheggio S.p.A. si impegna al rispetto delle modifiche contrattuali approvate con determinazione dirigenziale n. 2021/117.0.0./161 del 01/09/2021, rimodulando gli importi relativi alle conseguenti attività, come approvato con DD n. 2021/117.0.0./156 del 26/08/2021 .

Per quanto qui non disciplinato restano invariati, validi ed efficaci tutti gli altri patti e condizioni indicati nel contratto di cui in premessa.

Per il Comune di Genova

Dott.

Per Genova Parcheggio S.p.A.

Dott.

